



## Single Stock

## Single Stock Update: 18 Feb 2026



### AOT

แนวต้าน	62.25	67.25
แนวรับ	49.75	44.25
STOP LOSS	44.25	

### AOTH26

BASIS | 0.00

แนวต้าน	62.25	67.25
แนวรับ	49.75	44.25
STOP LOSS	44.25	

SET ESG Ratings : AA



คุณวุฒ คุ้มชา  
นักวิเคราะห์การลงทุนวิจัยพื้นฐานด้านสัญญาซื้อขายล่วงหน้า  
นักวิเคราะห์การลงทุนวิจัยทางเทคนิค เลขที่ใบอนุญาต 040068



SOURCE: TRADING VIEW

แนวโน้ม | Sideway up

กลยุทธ์ | Long

**คำแนะนํา** ราคาหุ้น AOT ปิดที่ 56.25 บาท ราคาไม่เปลี่ยนแปลงจากรวันก่อนหน้า AOT คาดว่า ช่วงเทศกาลตรุษจีน ระหว่างวันที่ 13 - 22 กุมภาพันธ์ 2026 อาจมีผู้ถือครองหุ้นจำนวนมากที่อาจขายหุ้นที่ 6 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (สทศ.) ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ท่าอากาศยานภูเก็ต และ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ จำนวนกว่า 4.11 ล้านคน แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศประมาณ 2.6 ล้านคน และ ผู้โดยสารภายในประเทศประมาณ 1.51 ล้านคน ขณะที่เที่ยวบินรวมคาดว่าจะมีประมาณ 24,847 เที่ยวบิน แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศประมาณ 14,295 เที่ยวบิน และ เที่ยวบินภายในประเทศประมาณ 10,552 เที่ยวบิน คาดการณ์ว่า จะมีผู้โดยสารเดินทางในเส้นทางจีนประมาณ 679,259 คน เพิ่มขึ้น 8.1% เมื่อเทียบกับช่วงตรุษจีนปี 2025 และมีเที่ยวบินประมาณ 4,447 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้น 3.4% AOT เปิดเผยถึงความคิดริเริ่ม ของแผนลงทุนบริษัท ว่าคาดจะออกบวชช่วงเดือนมี.ค. ซึ่งต้องรอความชัดเจน ครม.อีกครั้ง โดยยืนยันว่า เป็นแผนลงทุนที่สมดุลและคุ้มค่า ทุกตัวจะตรวจสอบได้ โดยบริษัทฯ จะปรับแผนลงทุนโดยจะเน้นการลงทุนในโครงการที่เปิดได้เร็ว ซึ่งจะช่วยให้รัฐชาติได้เร็วตามไปด้วย พร้อมกับการนำเงินสมทบร่วมลงทุน เพื่อลดภาระดอกเบี้ยจากเงินกู้ รวมถึงการปรับค่า PSC ก็ช่วยให้เราปรับขึ้นลงทุนเพิ่มขึ้นด้วยเช่นกัน ทั้งนี้ เรื่องขึ้นค่าบริการผู้โดยสารออก (PSC) สำหรับเที่ยวบินระหว่างประเทศจาก 730 บาท/คน เป็น 1,120 บาท/คน ก็คาดว่าจะได้เริ่มใน เดือนพ.ค. 2026 ใน 6 สัปดาห์ของ AOT ยืนยันยืนยันว่า เป็นการปรับใช้กับผู้โดยสารต่างชาติเป็นส่วนใหญ่ ส่วนเที่ยวบินในประเทศไม่ได้ปรับ จึงไม่กระทบคนไทยอย่างทีละคนทีละบาท ซึ่งหากไม่ขึ้นค่าจากสนามบินต่างชาติ จะพบว่า PSC สูงกว่าไทยมาก สำหรับการลงทุนหลัก บริษัทฯ จะยังเน้นไปที่สนามบินสุวรรณภูมิ เพื่อรองรับการเติบโตของนักท่องเที่ยว โดยเตรียมแผนจะลงทุนสร้างอาคารฝั่ง South Terminal ซึ่งจะมีแผนแบ่งก่อสร้างแล้ว เพื่อเตรียมรับนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น ซึ่งทั้งโครงการจะใช้เงินประมาณ 2 แสนล้านบาท แยกเป็น 3 เฟส ระยะเวลา 10 กว่าปี จะรองรับผู้โดยสารได้ 30 ล้านคน ขณะที่ส่วน East Expansion อนุมัติไปตั้งแต่ปี 2016 ยังเดินหน้าตามแผนเปิดใช้รองรับผู้โดยสารได้อีกส่วนหนึ่ง ส่วนโครงการขยายท่าอากาศยานดอนเมืองเฟส 3 แบบเสร็จแล้ว 100% รุ.ชุดไม่อนุมัติเช่นกัน เนื่องจากมีการปรับปรุงแบบ แนวโน้มผลการดำเนินงานอีก 9 เดือนของปีงบประมาณ 2026 ซึ่งคงเติบโตต่อเนื่องจากทิศทางที่ฟื้นตัวของการท่องเที่ยวและการฟื้นความถี่เที่ยวบินของสายการบินทั้งในและต่างประเทศที่ทยอยกลับมาเข้าสู่ระดับปกติ ส่งผลให้รายได้จากทั้งกิจการการบินและกิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกับการบินเพิ่มขึ้นควบคู่กัน ทั้งนี้ AOT ยืนยันยืนยันว่าบริการด้านคุณภาพ บริการลูกค้า การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานตามแผนแม่บท เพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารและเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นในระยะยาว พร้อมรักษาสมดุลโครงสร้างรายได้ให้แข็งแกร่ง และยั่งยืน โดยคำนึงถึงประโยชน์ของผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน AOT มีนโยบายการบริหารจัดการด้านความยั่งยืนที่ชัดเจน ครอบคลุมการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม การดูแลสังคม และระบบบริหาร โดยยึดหลักธรรมาภิบาลและยึดถือความโปร่งใสในการดำเนินงาน และพัฒนาทักษะบุคลากร โดยเชื่อมโยงกับการบริการผู้โดยสารและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างครอบคลุม AOT เปิดเผยข้อมูล ESG อย่างโปร่งใส ได้รับคะแนนสูงจาก IOD ในด้านการกำกับดูแลกิจการ (ระดับ Excellent หรือ Very Good). แผนแม่บทพัฒนาที่ยั่งยืนจาก SWOT Analysis และยุทธศาสตร์องค์กร เพื่อเติบโตอย่างยั่งยืนควบคู่กับผลประโยชน์ทางธุรกิจ กลยุทธ์แนะนำ เปิดสถานะ Long AOTH26 เพื่อทำกำไร หากราคาหุ้น AOT ไม่หลุดแนวรับบริเวณ 49.75-44.25 บาท ซึ่งจุดตัดขาดทุนหากราคาที่ร่วงลงแนวรับโซน 44.25 บาท โดยทยอยลดสถานะซื้อเพื่อทำกำไรหากราคา AOT ปรับตัวขึ้นไม่ผ่านบริเวณแนวต้านแรกโซน 62.25 บาท แต่หากราคาขึ้นเหนือแนวต้านแรกได้ครั้ง รับความเสี่ยงได้ สามารถจะลดสถานะซื้อไปใช้แทนแนวต้านถัดไป 67.25 บาท

SOURCE: อินโฟเควสท์, ทรูทริคเกอร์ออนไลน์, ปรายชาติธุรกิจออนไลน์, kaohoon.efinancethai

### อัตราส่วนทางการเงิน AOT

ปี (พ.ศ.)	2022	2023	2024	ร.ค.2025
P/E (เท่า)	-	97.10	44.31	46.09
P/BV (เท่า)	10.57	7.73	6.84	5.93
ROE (%)	-10.38	8.30	16.35	13.16
ROA (%)	-5.77	7.48	13.59	12.09
EPS (บาท)	-0.78	0.62	1.34	1.27
BVPS (บาท)	7.09	7.73	8.70	9.49
Dividend Yield (%)	-	0.60	1.33	1.44

SOURCE: SET

### RSI



SOURCE: TradingView

### Most Active Single Stock Futures by Volume (17-Feb-2026)

Contact	BEMH26	TTBH26	BLANDH26	THCOMH26	VGIH26	LHH26	BTSH26	BCPGH26	GULFH26	BJCH26
Open	5.58	2.08	0.49	10.8	1.25	4.3	2.54	7.95	59.03	16.17
High	5.79	2.12	0.49	11.64	1.31	4.34	2.57	8.35	60.69	16.57
Low	5.48	2.07	0.49	10.8	1.23	4.24	2.46	7.83	58.99	16.07
Close	5.77	2.12	0.49	11.53	1.3	4.34	2.57	8.34	60.54	16.5
Change	0.19	0.04	0.01	0.79	0.03	-0.04	0.02	0.29	1.22	0.2
%Change	3.41	1.92	2.08	7.36	2.36	-0.91	0.78	3.6	2.06	1.23
Volume	3068	1123	1025	985	895	858	728	725	628	557
Expire Date					30/03/2026					

SOURCE: Aspen