



Single Stock



SOURCE: TRADING VIEW

แนวโน้ม | Sideway up

กลยุทธ์ | Long

Single Stock Update: 18 Sep 2026

AOT

แนวต้าน	65.00	67.25
แนวรับ	60.00	58.00
STOP LOSS	58.00	

AOTU26

BASIS | -0.02

แนวต้าน	64.98	67.23
แนวรับ	59.98	57.98
STOP LOSS	57.98	

SET ESG Ratings : AA



คุณวรุฒ รุ่งโรจน์, IAA
นักวิเคราะห์การลงทุนประจำศูนย์วิจัยทางเทคนิค เลขทะเบียน 040068



คุณชานัน ชัยวาทะกุล
ผู้ช่วยนักวิเคราะห์การลงทุน



ดร. นัฐวัฒน์ นราวัฒน์, CISA
นักวิเคราะห์การลงทุนประจำศูนย์วิจัยทางเทคนิค เลขทะเบียน 126757

คำแนะนำ ราคาหุ้น AOT ปิดที่ 61.75 บาท ราคาปรับตัวขึ้น +1.25 บาท (2.07%) จากวันก่อนหน้า AOT เดินหน้าผ่านการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์รอบท่าอากาศยานของ AOT เปิดโอกาสให้เอกชนที่มีความเชี่ยวชาญในธุรกิจมาร่วมลงทุนเพื่อต่อยอดรายได้ระยะยาว โดยขณะนี้มีรายได้เพิ่มเติมจากกิจกรรมการพัฒนาพื้นที่ อาทิ การให้เช่าที่ดินแปลงศูนย์บริการและสนับสนุนกิจการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม แนวโน้มไตรมาส 4/2026 ผู้บริหารคาดว่าผลการดำเนินงานจะทรงตัวจากไตรมาส 3/2026 แม้เป็นไตรมาสแรกที่เก็บค่า PSC อัตราใหม่เต็มไตรมาส และระบุว่าการเติบโตในไตรมาส 2027 พร้อมรายได้จากบริการใหม่ที่จะเริ่มในไตรมาส 4 สาเหตุที่ผลยังไม่เต็มที่คือผู้โดยสารที่ซื้อบัตรโดยสารระหว่าง 20 มิ.ย. 2025 ถึง 10 มิ.ค. 2026 ยังจ่ายอัตราเดิม 730 บาท อัตราใหม่ 1,120 บาทเพิ่มขึ้น +390 บาทต่อคน (+53.4% จากอัตราเดิม) ผู้โดยสารชาวต่างชาติที่จ่ายอัตราใหม่ทุก 1 ล้านคนจะเพิ่มรายได้ทางนี้ราว +390 ล้านบาท ขณะที่ต้นทุนแทบไม่เพิ่มขึ้น ด้านปริมาณการจราจร สถิติเดือน ส.ค. 2026 ของ AOT แสดงว่าผู้โดยสารลดลง -1.1% YoY และเที่ยวบินลดลง -1.4% YoY ต่ำกว่าปีก่อนเป็นเดือนที่ 5 ติดต่อกันจากความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ ปัจจัยหนุนเพิ่มเติมมี 3 เรื่อง 1. คณะรัฐมนตรีเห็นชอบเมื่อ 8 ก.ย. 2026 ให้ AOTGA ซึ่งเป็นบริษัทย่อย เป็นผู้ประกอบการรายที่ 3 ด้านบริการภาคพื้นและคลังสินค้าที่สุวรรณภูมิ ภายใต้สัญญาร่วมลงทุนอายุ 25 ปี 2. บริษัทอยู่ระหว่างศึกษาการกลับมาเปิดร้านค้าปลอดอากรภายใน 3 เดือน ก.ค. 2026 บริษัทได้รับชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนล่วงหน้าพร้อมดอกเบี้ย 9,006.7 ล้านบาท ขณะที่ ณ สิ้น มิ.ย. 2026 มีเงินสด 24,169.8 ล้านบาท และเงินกู้ยืมเพียง 842.4 ล้านบาท (ไม่รวมหนี้สินตามสัญญาเช่า) ความเสี่ยงที่ต้องติดตาม 1. ความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ที่ยืดเยื้อ โดยราคาน้ำมันดิบเบรนท์ยังคงทรงตัวสูงแถว 107-108 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ซึ่งอาจกดดันราคาบัตรโดยสารและอุปสงค์การเดินทางระหว่างประเทศ 2. รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์ภายใต้สัญญาร่วมทุนกับแอร์เอเชียที่อาจฟื้นตัว ด้าน ESG AOT ตั้งเป้าลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของเขตที่ 1 และ 2 ต่อผู้โดยสาร -15% ในปีงบประมาณ 2027 จากปีฐาน 2024 ท่าอากาศยาน 5 แห่งได้รับการรับรอง Airport Carbon Accreditation ระดับ 3 ส่วนท่าอากาศยานภูเก็ตได้ระดับ 2 นอกจากนี้ สุวรรณภูมิติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์รวม 37.819 เมกะวัตต์ ซึ่งบริษัทประเมินว่าลดค่าไฟฟ้าได้ราว 1,841 ล้านบาทต่อปี กลยุทธ์แนะนำ เปิดสถานะ Long AOTU26 เพื่อทำกำไร หากราคาหุ้น AOT ไม่หลุดแนวรับบริเวณ 60.00-58.00 บาท ตั้งจุดตัดขาดทุนหากราคาถึงตัวลงหลุดแนวรับโซน 58.00 บาท โดยทยอยปิดสถานะซื้อเพื่อทำกำไรหากราคา AOT ปรับตัวขึ้นไม่ผ่านบริเวณแนวต้านแรกโซน 65.00 บาท แต่หากราคายืนเหนือโซนแนวต้านแรกได้หรือ รับความเสี่ยงได้ สามารถชะลอการปิดสถานะซื้อไปก็ได้อีก แนวต้านถัดไป 67.25 บาท

SOURCE: อินโฟเควสท์, กรุงเทพธุรกิจออนไลน์, ประชาชาติธุรกิจออนไลน์, kaohoon,efinancethai

อัตราส่วนทางการเงิน AOT

ปี (พ.ศ.)	2023	2024	2025	ม.ย.2026
P/E (เท่า)	97.10	44.31	41.77	46.28
P/BV (เท่า)	7.73	6.84	5.78	6.44
ROE (%)	8.30	16.35	14.21	14.30
ROA (%)	7.48	13.59	12.43	12.64
EPS (บาท)	0.62	1.34	1.27	1.04
BVPS (บาท)	7.73	8.70	9.16	9.39
Dividend Yield (%)	0.60	1.33	1.53	1.34

SOURCE: SET



SOURCE: TradingView

Most Active Single Stock Futures by Volume (17-Sep-2026)

Contact	AAVU26	BDMSU26X	HMPROU26	BEUCU26	DELTAU26	TRUEU26	STAU26	PLANBU26	TTAU26	TASCOU26
Open	0.97	20.12	6.22	1.93	237.29	12.63	20.58	6.13	5.2	17
High	0.97	20.19	6.25	1.93	243.65	12.76	21.45	6.19	5.33	17
Low	0.8	19.99	6.21	1.92	236.14	12.6	20.58	6.13	5.2	16.98
Close	0.81	20.19	6.25	1.92	241.7	12.75	21.45	6.19	5.33	17
Change	-0.16	0.13	0.04	0.03	6.5	0.22	1.23	0.1	-0.04	0.3
%Change	-16.49	0.65	0.64	1.59	2.76	1.76	6.08	1.64	-0.74	1.8
Volume	1534	488	460	454	414	383	376	310	309	285
Expire Date					29/09/2026					

SOURCE: Aspen



02 687 9999



YLG Futures



www.ylgfutures.co.th